



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΨΑΡΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από το Πρακτικό της με αριθμ **4/2016**  
συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ψαρών.

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση Αγοράς ενός (1) δικύκλου τύπου scooter από το ελεύθερο εμπόριο

Αρ. Απόφασης : **33/2016**

Στα Ψαρά σήμερα την 13<sup>η</sup> του μήνα **Απριλίου** του έτους **2016** ημέρα της εβδομάδος **Τετάρτη** και ώρα **19:30 μ.μ.** το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Ψαρών συνήλθε σε δημόσια συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Ψαρών, ύστερα από την με αριθμό Πρωτ. **399/8-4-2016** έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α'87).

Διαπιστώθηκε πως υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο δεκατριών (13) μελών παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση δέκα (10) και ονομαστικά οι:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

- 1) Βρατσάνος Μάρκος
- 2) Κουτσοδόνη Αγγελική
- 3) Μπουλαζέρη Μαργαρίτα
- 4) Φρατζέσκου Αθηνά
- 5) Χατζησκουλίδης Χρήστος
- 6) Δημητρέλης Νικόλαος
- 7) Παπαμιχάλης Ιωάννης
- 8) Κουτσοδόνη Καλλιόπη
- 9) Κουτσοδόνη Βασιλική
- 10) Κούτικα Αγγελική

Ο Δήμαρχος Κωνσταντίνος Βρατσάνος προσκλήθηκε και παρίσταται στη συνεδρίαση.

Για την τήρηση των πρακτικών παραβρέθηκε η Γιάννη Αρχόντισσα, υπάλληλος του Δήμου.

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας η πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενη το 4<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης έδωσε το λόγο στον κ. Δήμαρχο ο οποίος έθεσε υπόψη των μελών εξής:

Κατ' εξουσιοδότηση του **ν.δ. 2396/1953** «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου» (ΦΕΚ Α' 117) εκδόθηκε η **Κ.Υ.Α. 129/2534/20.1.2010** του Υπουργού Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και του Υφυπουργού Οικονομικών «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης Κρατικών Αυτοκινήτων» (ΦΕΚ Β' 108), η οποία ορίζει,

στο άρθρο 1, ότι: «Οι υπηρεσίες οι οποίες υπάγονται στις διατάξεις της παρούσας είναι αυτές που περιλαμβάνονται στο δημόσιο τομέα της παρ. 1 του άρθρου 51 του Ν. 1892/1990 (ΦΕΚ 101/Α'), όπως το άρθρο αυτό ισχύει»,

στο άρθρο 5, ότι: «Επιτρέπεται εφεξής η προμήθεια επιβατικών υπηρεσιακών αυτοκινήτων νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας χαμηλών ρύπων, φιλικών προς το περιβάλλον, από τον ΟΔΔΥ, από το ελεύθερο εμπόριο και με τη διαδικασία της χρηματοδοτικής μίσθωσης εφόσον πληρούν τις παρακάτω προδιαγραφές:

1. Για τα αυτοκίνητα πολιτικών υπηρεσιών:

α. 1600 cc, εκπομπής CO<sub>2</sub> μέχρι 160 gr/km, κατανάλωση βενζίνης μέχρι 7 lt ανά 100 km και κόστους έως 20.000 ευρώ για τα αυτοκίνητα:

(.....)

β. 1400 cc, εκπομπής CO<sub>2</sub> μέχρι 150 gr/km, κατανάλωση βενζίνης μέχρι 6,5 lt ανά 100 km και κόστους έως 18.000 ευρώ για τα αυτοκίνητα που εξυπηρετούν:

(.....)

**18.Τις ανάγκες των υπηρεσιών**

γ. (.....)

δ. **250 cc για μοτοσυκλέτες.».**

Στην **Ελ.Συν.Κλιμ.Τμ.7 Πράξη 341/2015** αναφέρεται «*ότι είναι επιτρεπτή η προμήθεια από τους Δήμους επιβατηγών οχημάτων, χωρίς περιορισμό ως προς τον αριθμό τους, για την κάλυψη των αναγκών των υπηρεσιών τους. Τα οχήματα δε αυτά μπορούν να χρησιμοποιούνται από το Δήμαρχο, αλλά υπό προϋποθέσεις και από τους υπαλλήλους των υπηρεσιών του Δήμου για τις εντός των ορίων αυτού υπηρεσιακές μετακινήσεις τους (βλ. πράξη VII Τμ. 33/2012). Η εν λόγω προμήθεια, που μπορεί να πραγματοποιηθεί νομίμως και από το ελεύθερο εμπόριο, δύναται να αφορά τόσο σε αυτοκίνητα έως 1400 cc (εφόσον πληρούνται και οι λοιπές προδιαγραφές του άρθρου 5 περ. 1 β' της Κ.Υ.Α. 129/2534/20.1.2010), όσο και σε μοτοσυκλέτες έως 250 cc, δοθέντος ότι για την απόκτηση των τελευταίων δεν τίθενται κατά την ως άνω Κ.Υ.Α. άλλες προϋποθέσεις ούτε εξάλλου εξειδικεύονται οι φορείς που επιτρέπεται να προβούν στην προμήθειά τους (των μοτοσυκλετών) και ως εκ τούτου ευχερώς συνάγεται ότι αυτή επιτρέπεται να διενεργείται από τους φορείς (πολιτικές υπηρεσίες) που αναφέρονται στο άρθρο 5 της ως άνω Κ.Υ.Α., μεταξύ των οποίων συγκαταλέγονται και οι Δήμοι.»*

Επομένως είναι επιτρεπτή, η προμήθεια από τους Δήμους επιβατηγών αυτοκινήτων, χωρίς περιορισμό ως προς τον αριθμό τους, για την κάλυψη των αναγκών των υπηρεσιών τους.

Τα αυτοκίνητα δε αυτά μπορούν να χρησιμοποιούνται από το Δήμαρχο, αλλά υπό προϋποθέσεις και από τους υπαλλήλους των υπηρεσιών του Δήμου για τις εντός των ορίων αυτού υπηρεσιακές μετακινήσεις τους (βλ. και **άρθρο 19 παρ. 4 ν. 2503/1997, ΦΕΚ Α' 107**).

Η εν λόγω προμήθεια, που μπορεί να πραγματοποιηθεί νομίμως και από το ελεύθερο εμπόριο, πρέπει να αφορά σε αυτοκίνητα που πληρούν, ανάλογα με την υπηρεσία για την οποία προορίζονται, τις προδιαγραφές του άρθρου 5 της Κ.Υ.Α. 129/2534/20.1.2010 (κυβισμός, όριο εκπομπής CO<sub>2</sub>, κατανάλωση βενζίνης, τιμή).

Για την προμήθεια αυτοκινήτων και λοιπών μεταφορικών μέσων από το ελεύθερο εμπόριο, απαιτείται προηγούμενη έγκριση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

Η έγκριση παρέχεται έπειτα από [απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου](#) και σχετικό [αίτημα](#) του ΟΤΑ. Το αίτημα συνοδεύεται από σχετικό [πληροφοριακό δελτίο](#), το οποίο περιλαμβάνει όχι μόνο τα στοιχεία του προς αγορά μεταφορικού μέσου (το είδος, τον κυβισμό, τον αριθμό θέσεων του κ.λ.π.) αλλά και πληροφορίες που αφορούν στην αναγκαιότητα της αγοράς του, στον αριθμό των μέσων που κατέχει ήδη η Υπηρεσία που αιτείται την αγορά, κ.α. Ανάλογη εφαρμογή έχει η **οικ 372/1709/26.1.1999** εγκύκλιος του Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης & Αποκέντρωσης.

Η προβλεπόμενη από το άρθρο μόνο του **π.δ. 330/1984** αρμοδιότητα του Νομάρχη για την έγκριση προμήθειας από τους Δήμους αυτοκινήτων από το ελεύθερο εμπόριο περιήλθε, διαδοχικά, στο Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας (άρθρο 10 παρ. 2 περ. β' του ν. 2880/2001) και στη συνέχεια, στον αρμόδιο Γενικό Γραμματέα, όργανο των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων, οι οποίες ασκούν πλέον (από 1.1.2011) τις αρμοδιότητες των συσταθεισών με το ν. 2503/1997 κρατικών Περιφερειών (**άρθρο 280 παρ. 1 ν. 3852/2010**) (**Ελ. Συν. Τμ. 7 Πράξη 33/2012**)

Στο δήμο μας προκύπτουν καθημερινά υπηρεσιακές ανάγκες μετακίνησης (εντός και εκτός οικισμού) των υπαλλήλων, κυρίως του Αυτοτελούς Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος, όπως η συλλογή στοιχείων για τη σύνταξη μελετών, η επίβλεψη των εκτελούμενων έργων, η λήψη ενδείξεων από τους υδρομετρητές, η επίβλεψη των αντλιοστασίων και των δεξαμενών ύδρευσης, η αντιμετώπιση των βλαβών του υδρευτικού δικτύου κ.α. Μέχρι σήμερα όλες αυτές οι μετακινήσεις γίνονται από τα υπηρεσιακά αυτοκίνητα του δήμου που είναι κατά κύριο

λόγο μεγάλου κυβισμού. Η χρήση ενός δικύκλου θα καθιστούσε τις προαναφερόμενες μετακινήσεις οικονομικότερες και συντομότερες.

Με βάση τα ανωτέρω εισηγούμαστε:

Την έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο της προμήθειας ενός καινούργιου, χαμηλού κόστους δικύκλου 150 κ.ε, τύπου scooter από το ελεύθερο εμπόριο, για χρήση κυρίως από τους υπαλλήλους του Αυτοτελούς Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος του Δήμου Ψαρών, προκειμένου να υποστηρίζονται οι ανάγκες μετακίνησής τους με τον πλέον πρόσφορο και οικονομικότερο τρόπο. Θα ακολουθήσει η υποβολή του σχετικού αιτήματος προμήθειας στο Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, προκειμένου να ληφθεί η σχετική έγκριση.

(Περιγραφή χαρακτηριστικών δικύκλου)

Είδος οχήματος	<b>Δίκυκλο τύπου scooter</b>
Αριθμός θέσεων	2 θέσεις συμπεριλαμβανομένου και του οδηγού
Κυβισμός μηχανής	<b>150cc</b>
Ανάγκες που πρόκειται να καλυφθούν	Υπηρεσιακές μετακινήσεις των υπαλλήλων του Αυτοτελούς Τμήματος Τεχνικών υπηρεσιών και Περιβάλλοντος εντός των ορίων του δήμου.

Το Δ.Σ. αφού άκουσε την ανωτέρω εισήγηση και έλαβε υπόψη:

- το άρθρο 280 παρ. 1 ν. 3852/2010
- το Π.Δ. 330/83
- την Κ.Υ.Α. 129/2534/20.1.2010 του Υπουργού Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και του Υφυπουργού Οικονομικών «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης Κρατικών Αυτοκινήτων» (ΦΕΚ Β' 108)
- την Ελ.Συν.Κλιμ.Τμ.7 Πράξη 341/2015
- την [Ελ. Συν. Τμ. 7 Πράξη 33/2012](#)
- το άρθρο 19 παρ. 4 ν. 2503/1997, ΦΕΚ Α' 107
- την οικ 372/1709/26.1.1999 εγκύκλιος του Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης & Αποκέντρωσης
- την ανάγκη του Δήμου για την προμήθεια ενός (1) δικύκλου τύπου scooter

και έπειτα από διαλογική συζήτηση

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

1. Τη προμήθεια ενός (1) δικύκλου τύπου scooter, από το ελεύθερο εμπόριο.

2. Τα χαρακτηριστικά του δικύκλου έχουν ως εξής:

Είδος οχήματος	<b>Δίκυκλο τύπου scooter</b>
Αριθμός θέσεων	2 θέσεις συμπεριλαμβανομένου και του οδηγού
Κυβισμός μηχανής	<b>150cc</b>
Ανάγκες που πρόκειται να καλυφθούν	Υπηρεσιακές μετακινήσεις των υπαλλήλων του Αυτοτελούς Τμήματος Τεχνικών υπηρεσιών και Περιβάλλοντος εντός των ορίων του δήμου.

3. Η προμήθεια θα γίνει με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης.

4. Η παρούσα να προωθηθεί στον Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης συνοδευόμενη από σχετικό αίτημα του Δήμου για τη χορήγηση της απαιτούμενης έγκρισης της ανωτέρω προμήθειας .

Αυτή η Απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **33/2016**

Γι αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως ακολούθως.

**Η Πρόεδρος**

*Ακριβές Απόσπασμα*  
**Ο Δήμαρχος Ψαρών**

**Τα Μέλη**

**Υπογραφή**

**Υπογραφές**  
Σελίδα 3 από 3

**Κωνσταντίνος Βρατσάνος**