



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΨΑΡΩΝ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της με αριθμ 7/2015
συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Ψαρών.

ΘΕΜΑ: Ψήφιση πίστωσης και απευθείας ανάθεση μελέτης
«Μελέτη κυκλοφοριακής οργάνωσης και στάθμευσης του οικισμού Ψαρών».

Αρ. Απόφασης : **55/2015**

Στα Ψαρά σήμερα την **17η** του μήνα **Αυγούστου** του έτους **2015** ημέρα της εβδομάδος **Δευτέρα** και ώρα **11:00 π.μ.** η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Ψαρών συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση στο δημοτικό κατάστημα, ύστερα από την με αριθμό Πρωτ. **1090/13-8-2015** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 παρ. 4 και 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87) όπως ισχύουν.

Διαπιστώθηκε πως υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο επτά (7) μελών παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση πέντε (5) και ονομαστικά οι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1) Βρατσάνος Κων/νος (Πρόεδρος)
- 2) Παπαμιχάλης Ιωάννης (μέλος)
- 3) Κουτσοδόνη Καλλιόπη (μέλος)
- 4) Φρατζέσκου Αθηνά (μέλος)
- 5) Μπεναρδής Γεώργιος (αναπλ. μέλος)

ΑΠΟΝΤΕΣ

- 1) Δημητρέλης Νικόλαος (μέλος)
 - 2) Θυριανός Μιχαήλ (μέλος)
 - 3) Χατζησκουλίδης Χρήστος (Αντιπρόεδρος)
- (Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα).

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την Γιάννη Αρχόντισσα, υπάλληλο του Δήμου.

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας ο πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το 5^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη των μελών την εισήγηση του αρμόδιου υπαλλήλου του Αυτοτελούς Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος του Δήμου:

Αντικείμενο και σκοπός της μελέτης με τίτλο «Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης και Στάθμευσης του Οικισμού Ψαρών» είναι η οργάνωση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης στο οδικό δίκτυο του Οικισμού Δήμου Ψαρών.

Αναλυτικότερα η υπό σύνταξη μελέτη θα περιλαμβάνει την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης του οδικού δικτύου (πλάτος και κατάσταση οδοστρωσίας, κατηγορία οδών, πεζοδρόμια και μονοδρομήσεις εάν υπάρχουν, χώροι στάθμευσης, σήμανση, διαγράμμιση, κ.λπ.). Τα παραπάνω στοιχεία θα καταγραφούν σε υποβάθρα σε ψηφιακή μορφή, που θα παρέχει ο Δήμος Ψαρών στο μελετητή. Το σχέδιο της υφιστάμενης κατάστασης του οδικού δικτύου θα εκπονηθεί σε κλίμακα 1:500 ή οποιαδήποτε άλλη κατάλληλη κλίμακα.

Η τελική πρόταση του μελετητή θα εκπονηθεί επί του παραπάνω υποβάθρου και θα περιλαμβάνει τις προτεινόμενες μονοδρομήσεις, τις οδοί ήπιας κυκλοφορίας, τις πεζοδρομήσεις, τη σήμανση και τη διαγράμμιση των οδών. Η τελική πρόταση θα εκπονηθεί σε σχέδιο κλίμακας 1:500 ή οποιαδήποτε άλλη κατάλληλη κλίμακα. Όσον αφορά τη σήμανση και τη διαγράμμιση ο μελέτης θα υποβάλλει κατασκευαστικό σχέδιο λεπτομερειών σε κατάλληλη κλίμακα.

Η τελική πρόταση του μελετητή θα διατυπωθεί σε τεύχος τεχνικής περιγραφής και θα περιλαμβάνει εκτίμηση του προϋπολογισμού δαπάνης της κατασκευής των επί μέρους εργασιών.

Η πρόταση του μελετητή θα υποβληθεί αρχικά σε δύο (2) αντίγραφα για έλεγχο και αφού εγκριθεί θα υποβληθεί οριστικά σε τρία (3) αντίγραφα και σε ψηφιακή μορφή.

Για την ολοκληρωμένη αντιμετώπιση του θέματος θα απαιτηθεί η εκπόνηση της ακόλουθης μελέτης:

1. Μελέτη κυκλοφοριακής οργάνωσης και στάθμευσης του οικισμού Ψαρών. Η μελέτη ανήκει στην **Κατηγορία 10 - Συγκοινωνιακές μελέτες**)

Η προεκτιμώμενη αμοιβή είναι:

Συγκοινωνιακή μελέτη	5.000,00
ΦΠΑ (23%)	1.150,00
Σύνολο	6.150,00

Το Αυτοτελές Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος εισηγείται θετικά για την έγκριση εκπόνησης της μελέτης "Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης και Στάθμευσης του Οικισμού Ψαρών" ποσού 6.150,00 € (συμπ. ΦΠΑ 23%).

Το ποσό θα καλυφθεί από πιστώσεις του Δήμου Ψαρών και συγκεκριμένα από τον Κ.Α. 30-7413.001.

Με την παρ 3 Άρθρο 209 Ν. 3463/06, ορίζεται ότι με απόφαση της δημορχιακής επιτροπής (πλέον οικονομικής) ή του κοινοτικού συμβουλίου επιτρέπεται, κατά παρέκκλιση των διατάξεων της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας περί εκπόνησης μελετών, η απευθείας ανάθεση της εκπόνησης μελέτης του Δήμου ή Κοινότητας σε πτυχιούχο μελετητή ή μελετητικό γραφείο Α ή Β' τάξης πτυχίου, εφόσον η προεκτιμώμενη αμοιβή όλων των σταδίων της μελέτης δεν υπερβαίνει σε ποσοστό το τριάντα τοις εκατό (30%) του ανώτατου ορίου αμοιβής πτυχίου Α' τάξης που κάθε φορά ισχύει για την αντίστοιχη κατηγορία μελέτης. Σε περίπτωση που, για οποιονδήποτε λόγο, προκύψει μεγαλύτερη αμοιβή από αυτή που προεκτιμήθηκε και που έγινε αποδεκτή από τον ανάδοχο με την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, η επιπλέον διαφορά θεωρείται ποινική ρήτρα, σε βάρος του, για εσφαλμένη προεκτίμηση. Οι διατάξεις της παραγράφου αυτής εφαρμόζονται και από τα δημοτικά και κοινοτικά ιδρύματα, τα δημοτικά και κοινοτικά νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου και τους κάθε είδους συνδέσμους Δήμων και Κοινοτήτων.

Επίσης με το υπ' αρ. 21791/1-7-2015 έγγραφο της Δ/σης Τ.Υ.Δ.Χίου, βεβαιώνεται η αδυναμία αυτής για τη σύνταξη της παραπάνω μελέτης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ 4 του άρθρου 209 του Ν. 3463/06.

Από 17-11-2012 (ημερομηνία έναρξης εφαρμογής του Π.Δ. 138/09, όπως επισημαίνεται και στην εγκύκλιο Υπ. Ανάπτυξης, Ανταγ., Υποδ., Μεταφ. & Δικτύων εγκ. 35/Δ17 γ/ 08/193/ ΦΝ449/ 24.12.2012) τα όρια αμοιβής κάθε τάξης πτυχίου καθορίζονται ανά κατηγορία μελετών του άρθρου 2 παρ. 2 του ν. 3316/ 2005 ως γινόμενο των ορίων που αναφέρονται στο άρθρο 14 του ΠΔ 138/09 επί τον δείκτη Τκ, όπως αυτός καθορίζεται με το άρθρο 3 της υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ α/ο/1257/9.8.2005 (ΦΕΚ Β 1162) απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, η οποία εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 7 του άρθρου 4 ν. 3316/2005.

Με την εγκύκλιο Υπ. Οικ., Υποδ., Ναυτ. & Τουρ. εγκ.5/ΔΝΣα/οικ.15864/ΦΝ 439.6/10.03.2015 καθορίστηκε η τιμή συντελεστή (τκ) του Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών και

Υπηρεσιών για το έτος 2015 και συγκεκριμένα για τη χρονική περίοδο από 21/3/2015 έως 20/3/2016 σε (τκ) = 1,205.

Σε συνέχεια της ανωτέρω εγκυκλίου το Υπ.Οικ., Υποδ.Ναυτ.& Τουρ. με την εγκύκλιο 7/ΔΝΣα/οικ.21409/ΦΝ 439.6/01.04.2015 επισημαίνει ότι με βάση το άρθρο 14 του Π.Δ. 138/2009 (ΦΕΚ Α 185) σε συνδυασμό με το άρθρο 59 του Ν.4278/2014 (ΦΕΚ Α' 157), αναπροσαρμόζονται αυτόματα τα όρια ισχύος των μελετητικών πτυχίων ανά τάξη και κατηγορία για τη χρονική περίοδο από 21/3/2015 - 20/3/2016.

Στον πίνακα ορίων αμοιβών μελετών της εγκυκλίου Υπ.Οικ., Υποδ.Ναυτ.& Τουρ. εγκύκλιο 7/ΔΝΣα/οικ.21409/ΦΝ 439.6/01.04.2015 τα όρια για την πρώτη τάξη πτυχίου, της κατηγορίας 10 (Συγκοινωνιακές μελέτες), ορίζονται σε 48.200,00 ευρώ. Οπότε το ποσοστό του 30% αντιστοιχεί σε 14.460,00 Ευρώ.

Δεδομένου ότι η προεκτιμώμενη αμοιβή της ανωτέρω μελέτης (5.000,00 €) δεν υπερβαίνει το 30% του ανώτατου ορίου αμοιβής του πτυχίου Α' τάξης της κατηγορίας 10 (Συγκοινωνιακές μελέτες), μπορεί η εκπόνηση της εν λόγω μελέτης να ανατεθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 209, παρ. 3 του Ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων».

Από έρευνα αγοράς, πού έγινε, διαπιστώθηκε ότι εξειδικευμένο μελετητικό γραφείο σε παρόμοιες μελέτες είναι ο «ΙΩΑΝΝΗΣ Ε. ΜΑΡΗΣ», που εδρεύει Νηρέως 10 - Π.Φάληρο Τ.Κ. 175 61, ΑΦΜ:046880526, ΔΟΥ: Π.ΦΑΛΗΡΟΥ,, η αμοιβή του οποίου (καθαρή αξία χωρίς Φ. Π. Α. 23%), κατά την προσφορά του, ανέρχεται στο ποσό των 3.900,00 ευρώ. Ο παραπάνω, είναι εγγεγραμμένος στα μητρώα μελετητικών επιχειρήσεων του ΥΠ. Υποδ. Μετ.& Δικτ, με αριθμό μητρώου 13707.

Σε συνέχεια των ανωτέρω θα πρέπει να προβούμε:

- 1) στην ανάθεση της μελέτης με τίτλο **«Μελέτη κυκλοφοριακής οργάνωσης και στάθμευσης του οικισμού Ψαρών»** η οποία περιλαμβάνει την εξής κατηγορία μελέτης, που αναφέρεται στον κατωτέρω πίνακα:

ΜΕΛΕΤΕΣ	ΑΜΟΙΒΗ	ΟΡΙΟ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ
Συγκοινωνιακή μελέτη (κατηγορία 10)	3.900,00	14.460,00
ΦΠΑ (23%)	897,00	
Σύνολο	4.797,00	

- 2) στη ψήφιση της πίστωσης ποσού **4.797,00€** σε βάρος του **Κ.Α. 30-7413.001**

Η Οικονομική Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη

- την ανωτέρω εισήγηση
- το άρθρο 6 του ΠΔ 28/80
- τις διατάξεις των άρθρων 4 παρ. 7 και 9 καθώς και τις λοιπές διατάξεις του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- παρ 3 & 4 Άρθρο 209 του Ν. 3463/06
- το Π.Δ. 138/2009
- την εγκύκλιο Υπ. Ανάπτυξης, Ανταγ., Υποδ., Μεταφ. & Δικτύων εγκ. 35/Δ17 γ/ 08/193/ ΦΝ449/ 24.12.2012

- την εγκύκλιο Υπ. Οικ., Υποδ., Ναυτ. & Τουρ. εγκ.5/ΔΝΣα/οικ.15864/ΦΝ 439.6/10.03.2015
- την εγκύκλιο [Υπ. Οικ., Υποδ., Ναυτ. & Τουρ. εγκ.7/ΔΝΣα/οικ.21409/ΦΝ 439.6/01.04.2015](#)
- το τεχνικό πρόγραμμα και τον προϋπολογισμό του δήμου έτους 2015
- το υπ' αρ. 21791/1-7-2015 έγγραφο της Δ/νσης Τ.Υ.Δ.Χίου, περί αδυναμίας αυτής για τη σύνταξη της μελέτης
- την υπ' αρ. 61/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου με την οποία εγκρίθηκε η εκπόνηση της μελέτης «*Μελέτη κυκλοφοριακής οργάνωσης και στάθμευσης του οικισμού Ψαρών*»
- τις προσφορές που κατατέθηκαν.

και κατόπιν διαλογικής συζήτησης

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

- 1) Εγκρίνει την απ' ευθείας ανάθεση εκπόνησης της μελέτης με τίτλο «*Μελέτη κυκλοφοριακής οργάνωσης και στάθμευσης του οικισμού Ψαρών*», στον «**ΙΩΑΝΝΗΣ Ε. ΜΑΡΗΣ**», που εδρεύει Νηρέως 10 - Π.Φάληρο Τ.Κ. 175 61, ΑΦΜ:046880526, ΔΟΥ: Π.ΦΑΛΗΡΟΥ, και αριθμό μητρώου μελετητή 13707, έναντι αμοιβής **3.900,00 ευρώ** (χωρίς Φ.Π.Α. 23%), η οποία περιλαμβάνει την εξής κατηγορία μελέτης, που αναφέρεται στον κατωτέρω πίνακα.

ΜΕΛΕΤΕΣ	ΑΜΟΙΒΗ	ΟΡΙΟ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ
Συγκοινωνιακή μελέτη (κατηγορία 10)	3.900,00	14.460,00
ΦΠΑ (23%)	897,00	
Σύνολο	4.797,00	

- 2) Ψηφίζει πίστωση ποσού **4.797,00 €** (συμπ. Φ.Π.Α. 23%) για την εκπόνηση της μελέτης «*Μελέτη κυκλοφοριακής οργάνωσης και στάθμευσης του οικισμού Ψαρών*». Το ποσό θα καλυφθεί από πιστώσεις του Δήμου Ψαρών και συγκεκριμένα από τον Κ.Α. **30-7413.001** του σκέλους των εξόδων του προϋπολογισμού του δήμου οικονομικού έτους 2015
- 3) Τα οικεία χρηματικά εντάλματα θα εκδίδονται στο όνομα της δικαιούχου εταιρίας.
- 4) Τον ανάδοχο βαρύνουν οι προβλεπόμενες από το νόμο κρατήσεις εκτός του ΦΠΑ που βαρύνει το δήμο.

Αυτή η Απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **55/2015**

Γι αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο Πρόεδρος

Ακριβές Απόσπασμα

Τα Μέλη

Υπογραφή

Ο Πρόεδρος

Υπογραφές

Κωνσταντίνος Βρατσάνος