



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΨΑΡΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της με αριθμ **10/2017**
συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ψαρών.

ΘΕΜΑ: *Λήψη Κανονιστικής Απόφασης για Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις εντός του οικισμού των Ψαρών.*

Αρ. Απόφασης: **48/2017**

Στα Ψαρά σήμερα την **30η** του μήνα **Μαΐου** του έτους **2017** ημέρα της εβδομάδας **Τρίτη** και ώρα **20:00** το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Ψαρών συνήλθε σε δημόσια συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Καταστήματος Ψαρών, ύστερα από την με αριθμό πρωτ. **628/26-5-2017** έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύτηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α'87).

Διαπιστώθηκε πως υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο δεκατριών (13) μελών παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση δέκα (10) και ονομαστικά οι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1.Βασιλική Ευαγγελία
- 2.Κούτικα Αγγελική
- 3.Κουτσοδόντη Αγγελική
- 4.Κουτσοδόντη Βασιλική
- 5.Κουτσοδόντη Καλλιόπη
- 6.Μπουλαζέρη Μαργαρίτα
- 7.Παπαμιχάλης Ιωάννης
- 8.Χατζησκουλίδης Χρήστος
- 9.Χαχούλης Φώτης
- 10.Δημητρέλης Νικόλαος

ΑΠΟΝΤΕΣ

- 1.Βασιλικής Ιωάννης
 - 2.Βρατσάνος Μάρκος
 - 3.Μπεναρδής Γεώργιος
- (Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα)

Ο Δήμαρχος Κωνσταντίνος Βρατσάνος προσκλήθηκε και παρίσταται στη συνεδρίαση.

Για την τήρηση των πρακτικών παραβρέθηκε η Γιάννη Αρχόντισσα, υπάλληλος του Δήμου.

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας η πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και πρότεινε να συζητηθούν και τα εξής εκτός ημερήσιας διάταξης θέματα:

- 1) *Έγκριση εκτέλεσης του Προγράμματος «Αθλητικά Μονοπάτια Καλοκαίρι 2017» και έγκριση δαπάνης και ψήφιση πίστωσης για την κάλυψη εξόδων φιλοξενίας των γυμναστών*
- 2) *Έγκριση δαπάνης και ψήφιση πίστωσης για την κάλυψη εξόδων φιλοξενίας δύο (2) εκπροσώπων του «Ελληνικού Πολιτιστικού Ορειβατικού Συλλόγου Φυλής»*

Το κατεπείγον του 1^{ου} θέματος έγκειται στο γεγονός ότι η προθεσμία για εκδήλωση ενδιαφέροντος συμμετοχής στο Πρόγραμμα «Αθλητικά Μονοπάτια Καλοκαίρι 2017» είναι η 6/6/2017 και του 2^{ου} θέματος ότι θα πρέπει να ληφθεί άμεσα απόφαση σχετικά με την έγκριση ή μη της κάλυψης εξόδων φιλοξενίας δύο (2) εκπροσώπων του «Ελληνικού Πολιτιστικού Ορειβατικού Συλλόγου Φυλής», αφού σύμφωνα με πρόσφατη ενημέρωση, πρόκειται να μεταβούν στα Ψαρά στις 8/6/2017.

Το Δημοτικό Συμβούλιο λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και το άρθρο 67 παρ. 7 του Ν. 3852/2010

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει το κατεπείγον των ανωτέρω εκτός ημερήσιας διάταξης θεμάτων και αποδέχεται την πρόταση της προέδρου για συζήτηση και λήψη σχετικών αποφάσεων.

Στη συνέχεια η πρόεδρος έδωσε το λόγο στον κ. Δήμαρχο, ο οποίος εισηγούμενος το 3^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη των μελών την εισήγηση του υπαλλήλου του Αυτοτελούς Τμήματος Τεχνικών Έργων και Περιβάλλοντος:

Σύμφωνα με το άρθρο 79 του Ν. 3463/2006 ορίζονται τα εξής:

«1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες:

α) Θέτουν κανόνες:

(...)

α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

(...)

2. Οι αποφάσεις της ανωτέρω παραγράφου λαμβάνονται από τα δημοτικά ή κοινοτικά συμβούλια με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών τους, το συντομότερο δυνατό διάστημα από την έναρξη της δημοτικής ή κοινοτικής περιόδου.

Την έκδοση των τοπικών κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο η δημορχιακή επιτροπή.

Εάν η κανονιστική διάταξη αφορά αποκλειστικά την περιφέρεια ενός τοπικού διαμερίσματος ή οικισμού, η δημορχιακή επιτροπή διαμορφώνει την εισήγησή της, μετά από γνώμη του οικείου τοπικού συμβουλίου.

Για τη διαμόρφωση της εισήγησης, η δημορχιακή επιτροπή λαμβάνει υπόψη τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων και ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου, με τους οποίους έρχεται σε διαβούλευση, καθώς και τυχόν ειδικές μελέτες που έχουν εκπονηθεί για την αντιμετώπιση των ανωτέρω ζητημάτων.

3. Με τις κανονιστικές αποφάσεις της παραγράφου 1 μπορεί να καθορίζονται οι περιπτώσεις, για τις οποίες επιβάλλονται διοικητικά μέτρα και πρόστιμα, ορίζοντας το ύψος του προστίμου και τη διαδικασία επιβολής τους. [B1]

4. Οι τοπικές κανονιστικές αποφάσεις δημοσιεύονται υποχρεωτικά, κατά το πλήρες κείμενό τους, στο δημοτικό ή κοινοτικό κατάστημα του Δήμου ή της Κοινότητας, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 284 και περίληψη αυτών σε μια ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα. Οι αποφάσεις αυτές παραμένουν συνεχώς εκτεθειμένες σε χώρο του δημοτικού ή κοινοτικού καταστήματος, που είναι προσιτός στο κοινό. Οι ίδιες αποφάσεις, με φροντίδα του προέδρου του δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου, μπορεί να καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Δήμου ή της Κοινότητας.

Επιπλέον, το δημοτικό και κοινοτικό συμβούλιο λαμβάνει μέτρα για την όσο το δυνατόν ευρύτερη δημοσιοποίηση των αποφάσεων αυτών, μέσω των τοπικών μέσων μαζικής ενημέρωσης, εκδίδοντας ειδικούς οδηγούς ενημέρωσης των κατοίκων και των οικείων επαγγελματικών τάξεων και χρησιμοποιεί, για τον ίδιο σκοπό, οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο μέσο.»

Σύμφωνα με την παρ 1 περιπτ. Βν του άρθρου 73 του ν. 3852/2010 το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ. εισηγείται πλέον η επιτροπή ποιότητας ζωής. Συνεπώς την προηγούμενη αρμοδιότητα της δημορχιακής επιτροπής για την εισήγηση των κανονιστικών αποφάσεων αναλαμβάνει από 1-1-2011 η επιτροπή ποιότητας ζωής.

Σύμφωνα όμως με την εγκύκλιο 59/74896/30-12-2010 του ΥΠ.ΕΣ.Α& Η.Δ.: «*Σε δήμους κάτω των δέκα χιλιάδων κατοίκων, για τους οποίους δεν προβλέπεται συγκρότηση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, τις αρμοδιότητες ασκεί το οικείο δημοτικό συμβούλιο, δεδομένου ότι είναι το όργανο που έχει το τεκμήριο της αρμοδιότητας*». Δεδομένου ότι ο Δήμος Ψαρών ανήκει στην ανωτέρα κατηγορία (κάτω των δέκα χιλιάδων κατοίκων) την αρμοδιότητα εισήγησης σχεδίων κανονιστικών αποφάσεων ασκεί το Δημοτικό Συμβούλιο.

Επίσης σύμφωνα με το άρθρο 82 του Ν. 3463/2006 ορίζονται τα εξής:

«1. Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών. (...)

2. Οι κανονιστικές αποφάσεις των δημοτικών ή κοινοτικών συμβουλίων που αφορούν την κυκλοφορία κοινοποιούνται στις κατά τόπους Υπηρεσίες της Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.

3. Οι παραβάτες των κανονιστικών αποφάσεων των δημοτικών και κοινοτικών συμβουλίων, που αφορούν θέματα κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων, τιμωρούνται σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Ν. 2696/ 1999 (ΦΕΚ 57 Α'").»

Σύμφωνα λοιπόν με το άρθρο 82 του ΔΚΚ σε συνδυασμό με την παρ.1 του άρθρου 52 του Ν.2696/99, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.9 του άρθρου 48 του Ν.4313/14, **οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας**, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, **λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους.**

Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

Σύμφωνα με το ίδιο άρθρο οι κανονιστικές αποφάσεις των δημοτικών συμβουλίων που αφορούν στην κυκλοφορία κοινοποιούνται στις κατά τόπους Υπηρεσίες της Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Λαμβάνοντας υπόψη το ανωτέρω νομοθετικό πλαίσιο ο Δήμος Ψαρών προέβη στις απαραίτητες ενέργειες για την εκπόνηση Μελέτης Κυκλοφοριακής Οργάνωσης και Στάθμευσης του Οικισμού Ψαρών (ανάδοχος «Γραφείο Μελετών Συγκοινωνιακών έργων Μάρης Ιωάννης & Συνεργάτες») βάση της σύμβασης με αρ. πρωτ. 1417/09-10-2015. Η μελέτη εγκρίθηκε με την 14057/16-05-2016 απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χίου και παραλήφθηκε με την 44/2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ψαρών.

Με την συγκεκριμένη μελέτη, καταγράφηκαν, μελετήθηκαν και παραδόθηκαν στον δήμο τα ακόλουθα:

1. Στοιχεία παρατηρήσεων της κυκλοφοριακής λειτουργίας του οικισμού.
2. Στοιχεία που αφορούν το οδικό δίκτυο και τις υφιστάμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθώς και την υφιστάμενη ρυθμιστική και πληροφοριακή σήμανση.
3. Στοιχεία για τα κυκλοφοριακά προβλήματα και τα αίτια που τα προκαλούν.
4. Και ως κύριο αποτέλεσμα της μελέτης: **κατατέθηκαν προτάσεις για την βελτίωση της κυκλοφορίας, της στάθμευσης και της οδικής ασφάλειας στον οικισμό.**

Ακολουθούν αναλυτικά οι προτάσεις της εγκεκριμένης μελέτης:

1) Προκειμένου να δοθεί μεγαλύτερη έμφαση στην σημασία της διατήρησης χαμηλής ταχύτητας μέσα στο οδικό δίκτυο του οικισμού και καθιστώντας έτσι κατ' ουσίαν το σύνολο του δικτύου ως δίκτυο ήπιας κυκλοφορίας (ΦΕΚ2302/2013), προτείνεται η θέσπιση μέγιστου ορίου ταχύτητας στο οδικό δίκτυο του οικισμού τα 30χλμ/ώρα, μέσω πινακίδας Ρ-60 «ΠΕΡΙΟΧΗ 30» στις εισόδους του οικισμού (λιμάνι και βορειοανατολικά (2 είσοδοι) από/προς Μοναστήρι, Αρχαιολογικό πάρκο, Φάρο).

Επισημαίνεται ότι πινακίδες P-32(X) (ήτοι ανώτατου ορίου ταχύτητας) δεν καταγράφηκαν σε κανένα τμήμα του οδικού δικτύου είτε της περιμετρικής οδού είτε στο εσωτερικό.

Επιπλέον, πινακίδες P-61, θα τοποθετηθούν αντίστοιχα στην αντίθετη κατεύθυνση για τέλος της ρύθμισης. Ο λόγος που ορίστηκε μέγιστη ταχύτητα περιοχής οικισμού τα 30χλμ/ώρα είναι ο εξής: Με δεδομένο ότι ο οικισμός χαρακτηρίζεται από ήπια κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά, εξετάστηκε η πιθανότητα θανατηφόρου όχι μεταξύ οχημάτων, αλλά μεταξύ οχήματος και πεζού. Σύμφωνα με την βιβλιογραφία εκτιμάται ότι το 5% των πεζών που θα κτυπηθούν από ένα όχημα με ταχύτητα 32χλμ/ώρα θα πεθάνει. Αυτό σημαίνει ότι η πιθανότητα θανάτου πεζού από όχημα με ταχύτητα ακόμη χαμηλότερη, 30χλμ/ώρα μειώνεται περισσότερο. Μετά την εφαρμογή του μέτρου, όπως σε κάθε κυκλοφοριακή ρύθμιση, απαιτείται η παρακολούθηση της αποτελεσματικότητας και της συμμόρφωσης, ώστε να ληφθούν τα απαραίτητα βελτιωτικά μέτρα.

2) Με δεδομένο ότι:

- Ο αριθμός των κυκλοφορούντων οχημάτων στον οικισμό των Ψαρών είναι εξαιρετικά χαμηλός
- Οι ταχύτητες κυκλοφορίας κινούνται σε χαμηλά επίπεδα
- Υπάρχει έλλειψη πεζοδρομίων, με αποτέλεσμα οι πεζοί να κινούνται πάνω στην επιφάνεια κυκλοφορίας υποχρεωτικά
- Τα ήδη κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά στον οικισμό χαρακτηρίζονται ως ήπια

Θα μπορούσε να εξετασθεί ο χαρακτηρισμός του συνόλου του οικισμού ως «Περιοχή ήπιας κυκλοφορίας». Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να τοποθετηθούν οι αντίστοιχες πληροφοριακές πινακίδες του ΚΟΚ Π-92 & Π-29α (στο τέλος του οικισμού), οι οποίες και φαίνονται στο σχετικό σχέδιο. Στην περίπτωση όπου ισχύσει η παραπάνω ρύθμιση, τότε τα Ψαρά ίσως να είναι το μοναδικό νησί με χαρακτηρισμένο το δίκτυό του ως ήπιας κυκλοφορίας.

3) Η διατήρηση των υφιστάμενων μονοδρομήσεων στον οικισμό, ήτοι μονόδρομος έμπροσθεν Μουσείου Ψαρών και τμήμα μονοδρόμου στο ύψος του Ι.Ν.Αγ.Λουκά & Αγ.Αικατερίνης (νησίδα) οι οποίες και συμπληρώνονται με την αντίστοιχη απαιτούμενη σήμανση σε όλες τις συμβάλλουσες οδούς (P-27, P-28, κλπ).

4) Επιπλέον προτείνεται η μονοδρόμηση του παραπάνω τμήματος προς Κάτω Γιαλό να αρχίζει από την παραλιακή οδό ενώ να συμπληρωθεί αντίστοιχα και το τμήμα νότια αυτού στη νησίδα (βλ. και σχετικό σχέδιο).

5) Η μονοδρόμηση των τμημάτων περιμετρικά του κοινόχρηστου χώρου – πράσινο βορειοανατολικά του οικισμού, έναντι του Ι.Ν.Αγίας Τριάδας.

6) Συμπλήρωση της υφιστάμενης ρυθμιστικής (οριζόντιας, όπου κρίνεται σκόπιμο- και κατακόρυφης) σήμανσης, όσον αφορά τις προτεραιότητες (πινακίδες P-2/STOP) σύμφωνα με την ιεράρχηση (βλ. και σχετική ενότητα/σχέδιο της παρούσας μελέτης).

7) Σήμανση περί παραχώρησης της προτεραιότητας λόγω στενότητας του οδοστρώματος (P-5, P-6) επί της οδού ρέματος στο σύνδεσμο με διατομή που δεν ξεπερνάει τα 2,7μ., ήτοι ~20μ. από το σημείο «τα καλά πηγάδια» για την ρύθμιση της προτεραιότητας των αμφίδρομων κινούμενων οχημάτων.

8) Πινακίδα για έντονη κλίση οδοστρώματος (K-3, K-4 αντίστοιχα ανάλογα με την κατεύθυνση της κυκλοφορίας) τουλάχιστον στα σημεία που εντοπίζονται στο σχετικό σχέδιο.

9) Πινακίδα K-5 (επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος και στις δυο κατευθύνσεις) στο δυτικό τμήμα της περιμετρικής οδού σύμφωνα με το σχετικό σχέδιο.

10) Επιπλέον, σύμφωνα με την απόφαση 32/2015 Δ.Σ. ο Δήμος Ψαρών απαγορεύει την κυκλοφορία των οχημάτων στην παραλιακή οδό καθημερινά τις βραδινές ώρες (από 20:30 – 12:30) κατά την τουριστική περίοδο (18/6/2015 – 15/9/2015) προκειμένου να δοθεί χώρος στους πεζούς, αφού σύμφωνα με τον Δήμο η επισκεψιμότητα αυξάνεται πάρα πολύ το καλοκαίρι. Με την παραπάνω

ρύθμιση εκτιμάται ότι δεν δημιουργείται σοβαρό κυκλοφοριακό πρόβλημα (πρόσβαση στα δύο άκρα της περιοχής συνεχίζει να υπάρχει μέσω της περιμετρικής και τα παραπάνω οχηματοχιλιόμετρα παραμένουν σε χαμηλά επίπεδα λόγω του μικρού φόρτου κυκλοφορίας), με δεδομένο ότι σύμφωνα και με την συγκεκριμένη απόφαση η ρύθμιση αίρεται κατά την διάρκεια απόπλου και κατάπλου των πλοίων (“... προτείνεται η κατ’ εξαίρεση διέλευση των οχημάτων στη παραλιακή οδό (διάρκειας 45 λεπτών) κατά τις ώρες κατάπλου – απόπλου των πλοίων που εκτελούν τα προγραμματισμένα δρομολόγια σύνδεσης της Νήσου Ψαρών με Πειραιά και Χίο...” - απόσπασμα από την απόφ.32/2015 Δ.Σ. του Δήμου Ψαρών).

11) Στην περίπτωση όπου ο αποκλεισμός κυκλοφορίας συνεχισθεί ως ρύθμιση κατά τους θερινούς μήνες, προτείνεται οι αντίστοιχες πινακίδες (P-8) να τοποθετηθούν στα σημεία που εμφανίζονται στον σχετικό χάρτη. Οι πινακίδες θα συνοδεύονται από αντίστοιχα υποπινακίδια ή/και το κείμενο δύναται να ενσωματωθεί και εντός των πινακίδων, αναγράφοντας το ωράριο και το χρονικό διάστημα ισχύος των μέτρων, ενώ προτείνεται να τοποθετηθεί και σχετική πληροφοριακή πινακίδα, όπως εμφανίζεται στο σχετικό σχέδιο.

12) Η απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης (P-40) στην παραλιακή οδό, από την πλατεία Ηρώων Ολοκαυτώματος έως και την διασταύρωση με την ανώνυμη οδό από/προς πέτρινα σπίτια. Επισημαίνεται ότι στις πινακίδες P-40 είναι δυνατόν να υπάρχει περίοδος εφαρμογής της ρύθμισης είτε με υποπινακίδιο είτε με σχετική αναγραφή επί της πινακίδας (άρθρο 4, παρ.8). Το ωράριο ή η περίοδος όμως δεν θα ισχύει στην περίπτωση όπου η κατακόρυφη σήμανση συμπληρωθεί και με κίτρινη διαγράμμιση, και άρα προτείνεται η χρήση μόνο κατακόρυφης σήμανσης. Με δεδομένο ότι οι αυτοψίες δεν πραγματοποιήθηκαν σε περίοδο αιχμής, ενώ ο Δήμος γνωρίζει την περίοδο αιχμής, προτείνεται η αντίστοιχη περίοδος ισχύος των ρυθμίσεων να οριστεί από τον Δήμο.

13) Η χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης, σε κάθετη διάταξη, στο τμήμα από την πλατεία Ηρώων Ολοκαυτώματος και νότια προς το λιμάνι, σύμφωνα με το σχετικό σκαρίφημα. Η χωροθέτηση αυτή στοχεύει κυρίως στην οργάνωση/’τακτοποίηση’ της στάθμευσης στο συγκεκριμένο τμήμα, ειδικά κατά την θερινή περίοδο, όπου στο μεγαλύτερο τμήμα της παραλιακής οδού απαγορεύεται τόσο η κυκλοφορία όσο και η στάθμευση για συγκεκριμένη χρονική περίοδο κατά τις απογευματινές/βραδινές ώρες. Σκαρίφημα: Χωροθέτησης επτά (7) θέσεων στάθμευσης, διαστάσεων 4,75X2,5 (σε κάθετη διάταξη) στο λιμάνι (Πηγή υποβάθρου: Ψηφιακό τοπογραφικό διάγραμμα χερσαίας ζώνης λιμένα, από Διαδημοτικό Λιμενικό ταμείο Χίου).

14) Τέλος, ιδιαίτερη μέριμνα θα πρέπει να δοθεί στην βελτιστοποίηση και προστασία της ασφαλούς κίνησης των μαθητών από και προς τα σχολεία τους, λαμβάνοντας υπόψη και την πρόσφατη έκδοση: Τεχνικών οδηγιών για κυκλοφοριακές παρεμβάσεις στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας (ΦΕΚΒ 2302/2013). Συνεπώς, προτείνεται η σχετική σήμανση σύμφωνα με το παραπάνω ΦΕΚ για τα δυο σχολικά συγκροτήματα (Νηπιαγωγείο/Δημοτικό σχολείο και Γυμνάσιο/Λύκειο) του οικισμού. Η προτεινόμενη σήμανση θα περιλαμβάνει: την χωροθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης διαβάσεων πεζών στις εισόδους των σχολείων (η θεσμοθέτησή τους θα πρέπει να γίνει μέσω κανονιστικών αποφάσεων του ΔΣ) καθώς και αντικατάσταση των υφιστάμενων πινακίδων K-16, με νέες που θα συνοδεύονται και από σήμανση περί του επιτρεπόμενου μέγιστου ορίου ταχύτητας, με την προσθήκη της αναγραφής «ΑΡΓΑ ΣΧΟΛΕΙΟ».

15) Προτείνεται η δημιουργία βάσης δεδομένων της εγκατεστημένης ρυθμιστικής και πληροφοριακής σήμανσης, με αναφορά στην ημερομηνία τοποθέτησής της και έλεγχο αυτής ανά τακτά χρονικά διαστήματα, σύμφωνα με την εγκύκλιο 25/21-9-2005 της ΓΓΔΕ του τ.ΥΠΕΧΩΔΕ.

Σε συνέχεια των ανωτέρω εισηγούμαστε την λήψη Κανονιστικής Απόφασης σχετικά με τις Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις εντός του οικισμού των Ψαρών και την εφαρμογή τους, όπως προτείνονται από την εγκεκριμένη Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης και στάθμευσης του Οικισμού Ψαρών.

Το Δ.Σ αφού άκουσε την ανωτέρω εισήγηση, ύστερα από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη:

- Τα άρθρα 79 & 82 του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114Α' /8-6-2006): «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» - Δ.Κ.Κ.
- Την παρ 1 περιπτ. Βν του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α' /7-6-2010): «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- Την εγκύκλιο 59/74896/30-12-2010 του ΥΠ.ΕΣ.Α& Η.Δ
- Τις διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 1 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α' /23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» - Κ.Ο.Κ. όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.9 του άρθρου 48 του Ν.4313/14
- Την «Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης και Στάθμευσης του Οικισμού Ψαρών», η οποία εκπονήθηκε από το Γραφείο Μελετών Συγκοινωνιακών έργων Μάρης Ιωάννης & Συνεργάτες
- Την αριθ. 14057/16-05-2016 απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χίου με την οποία εγκρίθηκε η συγκεκριμένη μελέτη.
- Την αριθ. 44/2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ψαρών με την οποία παραλήφθηκε η συγκεκριμένη μελέτη.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α) Εγκρίνει τις Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις εντός του οικισμού των Ψαρών ως εξής:

1. Χαρακτηρισμός του οικισμού ως «Περιοχή ήπιας κυκλοφορίας» (ΦΕΚ2302/2013) με μέγιστη ταχύτητα εντός του οδικού δικτύου του οικισμού τα 30χλμ/ώρα. Θα τοποθετηθούν πινακίδες Ρ-60, Ρ-61, Π-92 & Π-29α σύμφωνα με τα σχέδια της εγκεκριμένης μελέτης Κυκλοφοριακής Οργάνωσης και Στάθμευσης του Οικισμού Ψαρών.
2. Διατήρηση των υφιστάμενων μονοδρομήσεων στον οικισμό, ήτοι μονόδρομος έμπροσθεν Μουσείου Ψαρών, τμήμα μονοδρόμου στο ύψος του Ι.Ν.Αγ.Λουκά & Αγ.Αικατερίνης (νησίδα), μονόδρομος έμπροσθεν οικίας Δημητρέλη από παραλιακή οδό προς Κάτω Γιαλό οι οποίες και συμπληρώνονται με την αντίστοιχη απαιτούμενη σήμανση σε όλες τις συμβάλλουσες οδούς (Ρ-27, Ρ-28, κλπ).
3. Μονοδρόμηση των τμημάτων περιμετρικά του κοινόχρηστου χώρου – πράσινο βορειοανατολικά του οικισμού, έναντι του Ι.Ν.Αγίας Τριάδας.
4. Συμπλήρωση της υφιστάμενης ρυθμιστικής (οριζόντιας, όπου κρίνεται σκόπιμο- και κατακόρυφης) σήμανσης, όσον αφορά τις προτεραιότητες (πινακίδες Ρ-2/STOP) σύμφωνα με τα σχέδια της εγκεκριμένης μελέτης Κυκλοφοριακής Οργάνωσης και Στάθμευσης του Οικισμού Ψαρών.
5. Σήμανση περί παραχώρησης της προτεραιότητας λόγω στενότητας του οδοστρώματος (Ρ-5, Ρ-6) επί της οδού ρέματος στο σύνδεσμο με διατομή που δεν ξεπερνάει τα 2,7μ., ήτοι ~20μ. από το σημείο «τα καλά πηγάδια» για την ρύθμιση της προτεραιότητας των αμφίδρομων κινούμενων οχημάτων.
6. Τοποθέτηση πινακίδων για έντονη κλίση οδοστρώματος (Κ-3, Κ-4 αντίστοιχα ανάλογα με την κατεύθυνση της κυκλοφορίας) τουλάχιστον στα σημεία που εντοπίζονται στο σχετικό σχέδιο (Περιοχή Βράχος).
7. Μονοδρόμηση του προηγούμενου τμήματος στην περιοχή βράχος και η τοποθέτηση των αντιστοιχών πινακίδων.

8. Καθορισμός του τμήματος του δρόμου δυτικά από το γεφύρι στο Τσαρσί (ποτάμι) ως αδιέξοδου για τα οχήματα, με την τοποθέτηση της αντίστοιχης πινακίδας.
9. Αποκλεισμό κυκλοφορίας κατά τους θερινούς μήνες και συγκεκριμένα από 15 Ιουνίου έως 15 Σεπτεμβρίου και ώρες 20:00-00:30, στο τμήμα της παραλιακής οδού από το οίκημα του συλλόγου μέχρι την διασταύρωση προς τα προεπαναστατικά κτίρια του Κάβου καθώς και η κατ' εξαίρεση διέλευση των οχημάτων στη παραλιακή οδό (διάρκειας 45 λεπτών) κατά τις ώρες κατάπλου – απόπλου των πλοίων που εκτελούν τα προγραμματισμένα δρομολόγια σύνδεσης της Νήσου Ψαρών με Πειραιά και Χίο. Θα τοποθετηθούν πινακίδες P-8 σύμφωνα με τα σχέδια της εγκεκριμένης μελέτης Κυκλοφοριακής Οργάνωσης και Στάθμευσης του Οικισμού Ψαρών. Οι πινακίδες θα συνοδεύονται από αντίστοιχα υποπινακίδια ή/και το κείμενο δύναται να ενσωματωθεί και εντός των πινακίδων, αναγράφοντας το ωράριο και το χρονικό διάστημα ισχύος των μέτρων, ενώ θα τοποθετηθεί και σχετική πληροφοριακή πινακίδα, όπως εμφανίζεται στο σχετικό σχέδιο. Η ανωτέρω κυκλοφοριακή ρύθμιση θα εφαρμόζεται κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Λιμενικού Ταμείου Χίου ως φορέα διαχείρισης Λιμένα Ψαρών και θα αρχίσει να ισχύει μετά την κατά νόμο έγκρισή της παρούσας απόφασης και από της δημοσίευσής της κατά τον τρόπο που προβλέπει η παρ. 4 του άρθρου 79 του Ν. 3463/2006 και μπορεί να τροποποιηθεί εν' όλο ή εν μέρει μόνο με νεότερη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.
10. Απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης (πινακίδες P-40) στην παραλιακή οδό, από το οίκημα του συλλόγου έως την διασταύρωση προς τα προεπαναστατικά κτίρια του Κάβου κατά τους θερινούς μήνες και συγκεκριμένα από 20 Ιουνίου έως 31 Αυγούστου για όλο το 24ωρο και για όλα τα οχήματα. Θα τοποθετηθούν πινακίδες P-40 που θα αναγράφουν την περίοδο εφαρμογής της ρύθμισης είτε με υποπινακίδιο είτε με σχετική αναγραφή επί της πινακίδας. Η ανωτέρω κυκλοφοριακή ρύθμιση θα εφαρμόζεται κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Λιμενικού Ταμείου Χίου ως φορέα διαχείρισης Λιμένα Ψαρών και θα αρχίσει να ισχύει μετά την κατά νόμο έγκρισή της παρούσας απόφασης και από της δημοσίευσής της κατά τον τρόπο που προβλέπει η παρ. 4 του άρθρου 79 του Ν. 3463/2006 και μπορεί να τροποποιηθεί εν' όλο ή εν μέρει μόνο με νεότερη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.
11. Χωροθέτηση 7 θέσεων στάθμευσης, διαστάσεων 4,75X2,5 σε κάθετη διάταξη, στο τμήμα της παραλιακής οδού και συγκεκριμένα έμπροσθεν της οικίας κ. Μπουλαζέρη σύμφωνα με τα σχέδια της εγκεκριμένης μελέτης Κυκλοφοριακής Οργάνωσης και Στάθμευσης του Οικισμού Ψαρών. Χωροθέτηση με οριζόντια σήμανση.
12. Χωροθέτηση 3-4 θέσεων στάθμευσης επιπέδων, διαστάσεων 4,75X2,5 σε κάθετη διάταξη, στο τμήμα της παραλιακής οδού και συγκεκριμένα έμπροσθεν της οικίας κ. Φαντάκη. Χωροθέτηση με οριζόντια σήμανση.
13. Αντικατάσταση των υφιστάμενων πινακίδων K-16, με νέες (κατακόρυφη σήμανση) που θα συνοδεύονται και από σήμανση περί του επιτρεπόμενου μέγιστου ορίου ταχύτητας, με την προσθήκη της αναγραφής «ΑΡΓΑ ΣΧΟΛΕΙΟ» στα δυο σχολικά συγκροτήματα (Νηπιαγωγείο/Δημοτικό σχολείο και Γυμνάσιο/Λύκειο) του οικισμού.
14. Χωροθέτηση οριζόντιας σήμανσης διαβάσεων πεζών στις εισόδους των σχολείων.

Β) Η παρούσα απόφαση να δημοσιευτεί υποχρεωτικά, κατά το πλήρες κείμενό της, στο δημοτικό κατάστημα του Δήμου, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 284 του Ν. 3463/06 (ΦΕΚ 114/08.06.2006 τεύχος Α') Δημοτικός & Κοινοτικός Κώδικας.

Γ) Περίληψη της παρούσας να δημοσιευτεί σε μία ημερήσια ή εβδομαδιαία εφημερίδα τοπική εφημερίδα.

Δ) α. Η απόφαση να παραμείνει συνεχώς εκτεθειμένη σε χώρο του δημοτικού καταστήματος, που είναι προσιτός στο κοινό.

β. Η απόφαση, με φροντίδα του προέδρου του δημοτικού συμβουλίου, να καταχωρηθεί στην ιστοσελίδα του Δήμου.

γ. Εξουσιοδοτείται η Πρόεδρος του Δ.Σ. όπως λάβει τα απαραίτητα μέτρα για την όσο το δυνατόν ευρύτερη δημοσιοποίηση της παρούσας απόφασης με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο.

Ε) Η παρούσα να αποσταλεί στον Γενικό Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου προς έγκριση.

ΣΤ) Η παρούσα να κοινοποιηθεί στην Αστυνομική Διεύθυνση Χίου, στον Αστυνομικό Σταθμό Ψαρών, στο Λιμεναρχείο Χίου και στο Λιμενικό Σταθμό Ψαρών που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας καθώς και στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χίου.

Αυτή η Απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **48/2017**

Γι αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως ακολούθως

**Η Πρόεδρος
Υπογραφή**

**Ακριβές Απόσπασμα
Ο Δήμαρχος Ψαρών**

**Τα Μέλη
Υπογραφές**

Κωνσταντίνος Βρατσάνος